

# Els WRC híbrids, protagonistes del RallyRACC

- L'organització del RallyRACC reforça el seu compromís mediambiental i incrementa l'interès tecnològic, amb una elevada presència de vehicles que utilitzen carburants sintètics
- La competició comptarà enguany amb 111 equips, que prendran la sortida el dijous dia 20 des del podi de Salou
- Els campionats del Món (WRC) i d'Europa (ERC) es donaran cita a la Costa Daurada en un RallyRACC que tanca el calendari europeu

Barcelona, 13 d'octubre de 2022.- El Campionat del Món FIA de Ral·lis (WRC) i també el Campionat d'Europa FIA d'aquesta mateixa especialitat (ERC) arriben a Catalunya amb la disputa del 57 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2022, prova que tancarà el calendari europeu de la màxima especialitat automobilística de carretera.

En aquesta edició, el triangle Salou, PortAventura World i Costa Daurada tornaran a acollir, per dissetena vegada consecutiva, la prova catalana i espanyola, que serà puntuable per als Campionats del Món i d'Europa amb





els campions ja proclamats en la prova anterior. Tant els finlandesos Kalle Rovanperä-Jonne Halttunen en el WRC com els espanyols Efrén Larena-Sara Fernández en l'ERC, estrenaran en el RallyRACC la condició de nous campions 2022 dels seus respectius certàmens.

### Salou, PortAventura World i Costa Daurada

Els punts clau del RallyRACC són els mateixos que l'han distingit els últims anys. El podi de sortida i arribada, en el qual també se celebrarà la cerimònia de repartiment de premis, estarà situat en el Passeig Jaume I de Salou. El parc de treball per a tots els equips se situarà un any més a l'aparcament de PortAventura World, mentre que la base de cursa (*headquarters*) i la sala de premsa seguiran ubicades a les instal·lacions que ofereix el Centre de Convencions del Business Centre d'aquest mateix parc temàtic.

A més de l'Ajuntament de Salou i PortAventura World, la competició compta amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou i la Secretària General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya.

### Un itinerari amb 19 trams cronometrats

El 57 RallyRACC, el recorregut del qual es va presentar fa quatre mesos, compta amb un itinerari total de 1.330,91 km dels quals 293,77 km són de velocitat repartits en 19 trams cronometrats sobre asfalt. Aquest itinerari es disputarà al llarg de tres jornades de competició, del divendres 21 al diumenge 23 d'octubre. Prèviament, el dijous dia 20 tindrà lloc el *shakedown* o tram de proves al Coll de la Teixeta (4,21 km), així com la cerimònia oficial de sortida a Salou.

### 1a etapa, divendres 21 d'octubre: completament nova

Aquesta primera jornada consistirà en quatre trams sense assistència que es repetiran dues vegades. Entre ambdues voltes s'estableix una mínima zona de treball i canvi de pneumàtics, la qual cosa significa una dificultat logística afegida. Els quatre trams d'aquest dia són 'Els Omells - Maldà' (11,05 km), 'Serra de la Llena' (11,79 km, completament nous), 'Les Garrigues Altes' (22,64 km, tram conegut com La Granadella, a l'inrevés) i 'Riba-roja' (13,98 km, sentit contrari al tram del mateix nom). Al final del dia els equips tindran 45' d'assistència al parc de PortAventura World.

### 2a etapa, dissabte, 22 d'octubre: molt selectiva i tram a Salou

Constarà de tres trams cronometrats ja disputats l'any 2021: 'Savallà' (13,93 km), 'Querol - Les Pobles' (20,19 km, 3 dels quals nous en la part inicial) i 'El Montmell' (24,18 km). Es faran dues passades per tots tres trams amb una assistència entre les dues a PortAventura World. Com a

cloenda de l'etapa es disputarà un any més l'especial urbana 'Salou' (2,15 km), dissenyada, com és habitual, en el passeig Marítim i en els vials per als vianants. La segona passada per 'El Montmell' serà la *Power Stage* dels participants de l'europeu, que acaben participació al final d'aquest dia.

### 3a etapa, diumenge 23 d'octubre: un dia a l'esprint

L'última jornada mai és de tràmit. En aquesta 57a edició la compondran dos trams coneguts a doble passada: 'Pratdip' (12,15 km), amb una prolongació de 2 km inicials, i 'Riudecanyes' (15,90 km). Entre les dues passades, els cotxes tindran assistència a PortAventura World. Riudecanyes serà la *Wolf Power Stage*, que atorgarà punts als cinc primers classificats. La cerimònia de podi, que tindrà lloc immediatament després de l'arribada dels cotxes, està prevista a partir de les 13.48 hores.

### 111 equips inscrits

Aquest 57 RallyRACC sumarà una elevada participació, atès que a la inscripció del WRC (67 equips) s'uneix la de l'ERC (21 equips), que inclou la Peugeot Rally Cup Ibèrica, i la dels altres tres campionats monomarca presents: Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, Copa Suzuki Swift i Volant RACC-Trofeu Mavisa (23 equips entre tots tres). Seran un total de 111 vehicles en competició, una xifra que s'equipara a les inscripcions registrades en les millors èpoques.

### Tecnologia i sostenibilitat

Igual que ha succeït en les proves del mundial d'aquest 2022 disputades fins ara, els equips de primer nivell que utilitzen vehicles Rally1 participaran per primera vegada a Catalunya amb noves tecnologies híbrides. A més, aquests cotxes utilitzen un combustible sintètic de procedència no fòssil, la qual cosa ajuda a reduir les emissions dels equips participants de manera substancial.

Com correspon a la certificació mediambiental d'excel·lència obtinguda el 2017 i mantinguda al llarg de tots aquests anys, el RACC, com a organitzador de la prova, s'ha esforçat especialment per reduir les emissions de CO<sub>2</sub> que genera la pròpia cursa. També dedica esforços per disminuir els consums energètics del ral·li, el consum d'aigua i la generació de residus, gestionant adequadament aquells que no es poden evitar. Tota aquesta política s'ha estructurat en sintonia amb els equips participants, que també han de contribuir a aquest objectiu.

A més, per conscienciar d'aquesta campanya a tots els espectadors s'incorporarà a la caravana del ral·li un cotxe retolat per divulgar missatges sobre la responsabilitat ambiental abans de la disputa de cada tram.



Els signes de canvi dirigits a una activitat més sostenible, en els quals està immers el món dels ral·lis, arribaran a un RallyRACC ple d'interès tecnològic i alhora de màxima cura pel medi ambient.

### Impacte econòmic notable

D'altra banda, és igualment rellevant destacar la dimensió econòmica del RallyRACC, que en la seva edició 2021 va tenir un impacte sobre el territori de 40 milions d'euros. La prova contribueix així a incrementar l'activitat turística de la Costa Daurada més enllà de l'estiu i aconseguir un indubtable impacte mediàtic internacional, amb retransmissió televisiva en 70 països i cobertura de televisió en directe de quatre dels seus trams.

### Una inscripció de molt alt nivell

La proclamació de Kalle Rovannerä com a nou Campió del Món en el passat Rally Nova Zelanda significa que el RallyRACC serà la primera prova en la qual aquest jove finlandès de 22 anys i el seu copilot Jonne Halttunen estrenaran la condició de número u del món després d'haver guanyat 6 ral·lis aquesta temporada. De fet, en la prova catalana hi participaran tots els equips que han protagonitzat un campionat que encara la seva recta final, encapçalats per quatre Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid de l'equip oficial Toyota Gazoo, actuals campions del Món. Al capdavant d'aquesta formació es troben els citats Rovannerä-Halttunen; els francesos campions de 2021, Sébastien Ogier-Benjamin Veillas; els britànics Elfyn Evans-Scott Martin; i el duo japonès-britànic Takamoto Katsuta-Aaron Johnston.

Hyundai Shell Mobis WRT acudeix al 57 RallyRACC amb una formació que ve de guanyar aquest any quatre ral·lis, tres dels quals pels líders de l'equip, els estonians Ott Tänak-Martin Järveoja i un altre pels belgues Thierry Neuville-Martijn Wydaeghe. Els espanyols Dani Sordo-Cándido Carrera completen l'equip. Els tres duets pilotaran els Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Per part del tercer equip, M-Sport Ford WRT, cinc seran els Ford Puma Hybrid Rally1, quatre dels quals pels seus equips habituals: els irlandesos Craig Breen-Paul Nagle; els britànics Gus Greensmith-Jonas Andersson, i els francesos Pierre-Louis Loubet-Vicent Landais i Adrien Fourmaux-Alexandre Coria. També utilitzarà una unitat Puma híbrida el grec Jourdan Serderidis-Frédéric Miclotte.

Les categories inferiors del mundial, WRC2, WRC3 i RGT, estaran representades pels seus millors equips, com també serà el cas de les copes monomarca abans descrites, que només disputaran la primera de les tres etapes.

### Provisional FIA World Rally Championship 2022





(Després Rally Nova Zelanda)

#### Pilot/Cotxe

1 Kalle Rovanperä (Fin/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	237 punts
2 Ott Tänak (Est/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	173 punts
3 Thierry Neuville (Bel/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	144 punts
4 Elfyn Evans (GB/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	116 punts
5 Takamoto Katsuta (Jap/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	100 punts
6 Craig Breen (Irl/Ford Puma Hybrid Rally1)	77 punts
7 Esapekka Lappi (Fin/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	58 punts
8 Sébastien Ogier (Fra/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	55 punts
9 Daniel Sordo (Esp/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	49 punts
10 Gus Greensmith (GB/Ford Puma Hybrid Rally1)	36 punts
11 Sébastien Loeb (Fra/Ford Puma Hybrid Rally1)	35 punts
12 Olivier Solberg (Nor/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	33 punts
13 Pierre-Louis Loubet (Fra/Ford Puma Hybrid Rally1)	30 punts
14 Andreas Mikkelsen (Nor/Škoda Fabia Rally2 Evo)	25 punts
15 Emil Lindholm (Fin/Škoda Fabia Rally2 Evo)	14 punts

#### Copilot/Pilot

1 Jonne Halttunen (Fin/Rovanperä)	237 punts
2 Martin Järveoja (Est/Tanak)	173 punts
3 Martijn Wydaeghe (Bel/Neuville)	144 punts
4 Scott Martin (GB/Evans)	116 punts
5 Aaron Johnston (Irl/Katsuta)	100 punts

#### Constructors

1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team	455 punts
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	374 punts
3 M-Sport Ford World Rally Team	224 punts
4 Toyota Gazoo Racing World Rally Team NG	112 punts

WRC2		WRC2 Júnior	
1 Andreas Mikkelsen (Nor/Škoda)	109 p.	1 Emil Lindholm (Fin/Škoda)	108 p.
2 Kajetan Kajetanowicz (Pol/Škoda)	96 p.	2 Chris Ingram (GB/Škoda)	92 p.
3 Emil Lindholm (Fin/Škoda)	89 p.	3 Nikolay Gryazin (ANA/Škoda)	79 p.
4 Yohan Rossel (Fra/Citroën)	80 p.	4 Mikolaj Marczyk (Pol/Škoda)	59 p.
5 Nikolay Gryazin (ANA/Škoda)	70 p.	5 Georg Linnamäe (Est/Volkswagen)	59 p.



PARKS & RESORT



WRC2 MASTERS		WRC3	
1 Armin Kremer (Ale/Škoda)	100 p.	1 Sami Pajari (Fin/Ford)	87 p.
2 Mauro Miele (Ita/Škoda)	86 p.	2 Lauri Joona (Fin/Ford)	86 p.
3 Freddy Loix (Bel/Škoda)	83 p.	3 Jan Černý (Rep. Checa/Ford)	86 p.
4 Jean-Michel Raoux (Fra/Volkswagen)	70 p.	4 William Creighton (Irl/Ford)	63 p.
5 Olivier Burri (Sui/Volkswagen)	48 p.	5 Zoltán László (Hun/Ford)	61 p.

### RGT

1 Raphael Astier (Fra/Alpine)	93 p.
2 Emmanuel Guigou (Fra/Alpine)	61 p.
3 Roberto Gobbin (Ita/Abarth)	36 p.
4 Martin Rada (Rep. Checa/Abarth)	22 p.
5 François Delecour (Fra/Alpine)	15 p.
5 Jakub Jirovec (Rep. Checa/Alpine)	15 p.

### Provisional ERC 2022

(Després Barum Czech Rally Zlín)

#### Pilots

1 Efrén Llarena (Espanya/Škoda)	137 punts
2 Simone Tempestini (Romania/Škoda)	79 punts
3 Javier Pardo (Espanya/Škoda)	76 punts
4 Nil Solans (Espanya/Volkswagen-Hyundai)	70 punts
5 Simone Campedelli (Itàlia/Škoda)	70 punts
6 Alberto Battistolli (Itàlia/Škoda)	57 punts
7 Ken Torn (Estònia/Ford)	55 punts
8 Norbert Herczig (Hongria/Škoda)	55 punts
9 Yoann Bonato (França/Citroën)	54 punts
10 Simon Wagner (Àustria/Škoda)	54 punts

#### Copilots

1 Sara Fernández (Espanya/Llarena)	137 punts
2 Sergiu Itu (Romania/Tempestini)	79 punts
3 Adrián Pérez (Espanya/Pardo)	76 punts
4 Marc Martí (Espanya/Solans)	70 punts
5 Tania Canton (Itàlia/Campedelli)	69 punts

ERC3		ERC Open	
1 Igor Widlak (Pol/Ford)	172 p.	1 Joan Vinyes (Esp/Suzuki)	132 p.
2 Kaspar Kasari (Est/Ford)	84 p.	2 Alberto Monarri (Esp/Suzuki)	120 p.
3 Robert Virves (Est/Ford)	60 p.	3 Mārtiņš Sesks (Lva/Škoda)	60 p.
4 Dmitry Feofanov (Lva/Ford)	45 p.		
5 Jon Armstrong (GB/Ford)	30 p.		

ERC4		Júnior ERC	
1 Oscar Palomo (Esp/Peugeot)	140 p.	1 Laurent Pellier (Fra/Opel)	127 p.
2 Andrea Mabellini (Ita/Renault)	126 p.	2 Oscar Palomo (Esp/Peugeot)	112 p.
3 Laurent Pellier (Fra/Opel)	120 p.	3 Andrea Mabellini (Ita/Renault)	85 p.
4 Paulo Soria (Arg/Renault)	72 p.	4 Toni Herranen (Fin/Ford)	76 p.
5 Anthony Fotia (Fra/Renault)	71 p.	5 Victor Hansen (Sue/Ford)	56 p.

### Peugeot Rally Cup Ibérica

(Després Rally Villa de Llanes)

1 Diego Ruiloba (Júnior)	91,40 punts
2 Óscar Palomo (Júnior)	78,60 punts
3 Ernesto Cunha	63,60 punts
4 Roberto Blach (Júnior)	60,00 punts
5 Ricardo Sousa	47,40 punts

### Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

(Després Rali Vidreiro, Portugal)

1 Ricardo Costa	89 punts
2 Daniel Berdomás	86 punts
3 Miguel Campos	85 punts
4 Fran Cima	84 punts
5 Sergi Francolí	75 punts

### Copa Suzuki Swift

(Després Rally Villa de Llanes)

1 José Álvarez	114 punts
2 David Cortés	111 punts
3 Juan Carlos Fernández	101 punts
4 Alfredo Tamés	88 punts
5 Pablo Pazó	81 punts

### 44è Volant RACC/Trofeu Mavisa

(Després Rally La Selva-Vidreres-Maçanet)

Pilots		Copilots	
1 Sergi Pérez (Júnior)	98 p.	1 Isaac Pujol	98 p.
2 Joan Sabater (Júnior)	89 p.	2 Gerard Taberner	89 p.
3 Joan Torres (Júnior)	77 p.	3 Miquel Lorenzo	77 p.
4 Aleix Arcarons	64 p.	4 Jan Ibáñez	54 p.
5 Gerard Julià (Júnior)	54 p.	5 Christian Gómez	30 p.

Júnior, nascuts a partir 1-1-1997



**RACC Premsa**  
13-10-2022

Per a qualsevol informació sobre el 57 RallyRACC  
[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

El 57 RallyRACC a les xarxes socials  
**Facebook**  
**Twitter (#RallyRACC #TotsSomRallyRACC)**  
**Instagram**

Programa Oficial del 57 RallyRACC disponible a Salou i PortAventura World



Edició: JAS Info Service • Fotografies lliures de drets: @t-world i arxius RACC